




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhms

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhms	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Miroslav Švorčík	

Název stavby/akce:	ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)			Označení (S-kód): S631800133
				Označení zhotovitele: 19-125-10-513
Název části:	Železniční zabezpečovací zařízení			Označení části: D.1.1
Název objektu:	Železniční zabezpečovací zařízení Pardubice-Rosice nad Labem - Opatovice nad Labem-Pohřebáčka			Označení objektu/komplexu: PK 10-01-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1.001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Pardubický	viz textová část	1612		
Královéhradecký				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUR	4/2022	16 x A4		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 1 3 3	- D U R X	- D 1 1 X X	- P K 1 0 0 1 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	0

Obsah

1	Obecná část	2
1.2.	Identifikační údaje	2
1.3.	Popis a základní technické údaje o současném stavu	2
1.3.1	Základní technické údaje současného stavu	2
1.3.2	Stávající stav	3
1.3.2.1	Stávající stav ETCS	3
1.3.2.2	ŽST Pardubice hl. n.	3
1.3.2.3	Mezistaniční úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem	3
1.3.2.4	Mezistaniční úsek Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem	4
1.3.2.5	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	4
1.3.2.6	Mezistaniční úsek Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová	4
1.3.2.7	ŽST Stéblová	4
1.3.2.8	Mezistaniční úsek Stéblová – odb. ELNA Opatovice nad Labem	4
1.3.2.9	Odb. ELNA Opatovice nad Labem	5
1.3.2.10	Mezistaniční úsek odb. ELNA Opatovice nad Labem – vlečka Elektrárna Opatovice	5
1.3.2.11	Mezistaniční úsek odb. ELNA Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka	5
1.3.2.12	ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka	5
1.3.2.13	Mezistaniční úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n.	5
1.3.2.14	Mezistaniční úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – odb. Plačice	5
1.4.	podklady	6
1.5.	Výjimky z předpisů a norem	7
1.6.	Údaje o splnění podmínek ze schvalovacího procesu předchozího stupně	7
1.7.	Koordinace s jinými stavbami	8
1.8.	Změny oproti předchozímu stupni	8
1.9.	Související SO a PS	8
2	Technická část	9
A	Definitivní zabezpečovací zařízení	9
D.1.1.	Železniční zabezpečovací zařízení	9
D.1.1.1.	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	9
2.2.1	Obecné požadavky týkající se všech provozních souborů úprav SZZ	9
2.2.2	PS 11-01-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava SZZ	10
2.2.3	PS 13-01-12 ŽST Stéblová, úprava SZZ	10
2.2.4	PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ	10
D.1.1.5.	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	12
2.2.5	PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ	12
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)	12
2.2.6	PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS	13
2.2.7	PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS	14
2.3.	Odpady	15
2.4.	Zkušební provoz	16
B	Provizorní zabezpečovací zařízení	16
2.5.	Popis prováděných prací v jednotlivých stanicích	16
2.6.	Požadavky na výluky v jednotlivých stanicích	17
C	Klimatizace	17

Přílohy:

Zápisy z profesních průběžných porad

D.1. Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

1 Obecná část

1.2. Identifikační údaje

Název stavby:	ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)
Provozní soubor:	PS 11-01-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava SZZ PS 13-01-12 ŽST Stéblová, úprava SZZ PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Kraj:	Pardubický, Královéhradecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Správce zařízení:	OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Místo stavby:	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ŽST Stéblová, ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, mezistaniční úseky, CDP Praha
Dodavatel dokumentace:	Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

1.3. Popis a základní technické údaje o současném stavu

1.3.1 Základní technické údaje současného stavu

Trať:	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.
Traťový úsek:	Pardubice hl. n. – Opatovice nad Labem-Pohřebačka
Nejvyšší traťová rychlost:	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m
Trakce:	3 kV DC
Nevyšší povolená délka vlaku:	680 m (v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – odb. Plačice je normativ délky nákladních vlaků 700 m)

1.3.2 Stávající stav

Jako výchozí a stávající stav je uvažován stav po realizaci stavby „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ“ a „MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE“. Obě stavby jsou v době zpracování této projektové dokumentace v realizaci.

Stávající stav ASVC

Stavba „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ“ a „MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE“ má zřídit v úseku Pardubice – odb. ELNA Opatovice nad Labem automatické stavění vlakových cest (ASVC).

1.3.2.1 *Stávající stav ETCS*

Ve stávajícím stavu je ETCS pokryt traťový úsek Kolín – Česká Třebová, přičemž pro ŽST Pardubice hl. n. je zřízena samostatná RBC. Tato RBC Pardubice hl. n. se nachází na CDP Praha v místnosti č. 2.13.

Ze směru od ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je zřízen vstup do RBC Pardubice hl. n. s přepnutím do ETCS L2 uvnitř oblasti.

V trati Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. ani v trati Chocẽ – Hradec Králové – Velký Osek se ETCS nenachází.

1.3.2.2 *ŽST Pardubice hl. n.*

Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zřídí v ŽST Pardubice hl. n. elektronické stavědlo. Volnost koleje bude v hlavních kolejích a ve dvou předjízdnych kolejích zjišťována kolejovými obvody o frekvenci 275 Hz s kódováním. Ve zbývajících částech kolejiště budou použity počítače náprav.

Výstroj elektronického stavědla bude umístěna ve dvou stavědlových ústřednách – jedna na kostěnickém zhlaví, druhá v provozní budově na přeloučském zhlaví. Technologický počítač bude umístěn ve stavědlové ústředně v provozní budově na přeloučském zhlaví.

Ovládání ŽST Pardubice hl. n. bude z CDP Praha. Do provozní budovy do nové dopravní kanceláře bude přesunuto PPV pro úsek Pardubice (mimo) – Kolín (mimo). Dále bude zřízeno druhé PPV pro místní práci v ŽST Pardubice hl. n.

Bude upraveno ETCS na novou konfiguraci kolejiště.

1.3.2.3 *Mezistaniční úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem*

Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zřídí nové TZZ integrované do staničního SZZ. Kontrola volnosti koleje bude pomocí počítačů náprav. Mezistaniční úsek se bude skládat pouze z jednoho velmi krátkého prostorového oddílu (185 m).

1.3.2.4 Mezistaniční úsek Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ vybuduje nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo s návěstním bodem na trati. Volnost koleje bude zjišťována počítačem náprav. V mezistaničním úseku se nachází vlečka č. 4438. Vlečka bude s uzamčením vlečkového vlaku na vlečce.

1.3.2.5 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ vybuduje v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo včetně technologického počítače. Tato stavba provede přípravu stanice pro nasazení ETCS. Návěstidla budou světelná závislá na poloze výměn. Výhybky budou osazeny elektrickými přestavníky. Volnost koleje bude zjišťována počítačem náprav. Stanice bude ovládána dálkově z CDP Praha. Pracoviště JOP bude zřízeno v sále Česká Třebová – Kolín. Dočasně bude z tohoto pracoviště do realizace související 2. stavby ovládán pouze úsek Pardubice hl. n. (mimo) – Opatovice nad Labem-Pohřebačka (mimo). PPV bude dočasně zřízeno v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

1.3.2.6 Mezistaniční úsek Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ vybuduje nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu tříznaké traťové zabezpečovací zařízení. V obou směrech budou čtyři prostorové oddíly. Volnost koleje bude zjišťována počítačem náprav. V definitivním stavu nebude v mezistaničním úseku žádný přejezd. Přejezd P5354 bude zrušen a ostatní přejezdy se stanou součástí stanic.

1.3.2.7 ŽST Stéblová

Stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová“ upraví v ŽST Stéblová SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo včetně technologického počítače. Tato stavba provede přípravu stanice pro nasazení ETCS. Návěstidla budou světelná závislá na poloze výměn. Výhybky budou osazeny elektrickými přestavníky. Volnost koleje bude zjišťována kolejovými obvody s přenosem kódu VZ. Stanice bude ovládána nově dálkově z CDP Praha z pracoviště JOP zřízeného v sále Česká Třebová – Kolín. Dočasně bude z tohoto pracoviště do realizace související 2. stavby ovládán pouze úsek Pardubice hl. n. (mimo) – Opatovice nad Labem-Pohřebačka (mimo). PPV bude dočasně zřízeno v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

1.3.2.8 Mezistaniční úsek Stéblová – odb. ELNA Opatovice nad Labem

Mezistaniční úsek Stéblová – odb. ELNA Opatovice nad Labem je zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický obousměrný automatický ABE-1. Volnost koleje je zjišťována kolejovými obvody typu KOA s přenosem kódu VZ.

1.3.2.9 Odb. ELNA Opatovice nad Labem

Ve stávajícím stavu je odb. ELNA Opatovice nad Labem zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA44. Na odbočce se nachází vzdálený panel EIP. Technologický počítač se nachází v ŽST Opatovice nad Labem- Pohřebačka. Odbočka ELNA Opatovice nad Labem je ovládána z JOP v ŽST Opatovice nad Labem. Volnost koleje je zjišťována kolejovými obvody o frekvenci 275 Hz typu KOA s přenosem kódu VZ. Na vlečce Elektrárna Opatovice je volnost koleje zjišťována počítačem náprav.

1.3.2.10 Mezistaniční úsek odb. ELNA Opatovice nad Labem – vlečka Elektrárna Opatovice

Vlečka je vybavena TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AHP03. Volnost koleje na vlečce je zjišťována počítačem náprav.

1.3.2.11 Mezistaniční úsek odb. ELNA Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka

Mezistaniční úsek odb. ELNA Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu integrovaného do SZZ (AM – ESA04) bez oddílových návěstidel. Volnost koleje je zjišťována kolejovými obvody o frekvenci 275 Hz typu KOA s přenosem kódu VZ.

1.3.2.12 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

Ve stávajícím stavu je ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu reléové zabezpečovací zařízení AŽD 71 s cestovou volbou. Návěstidla jsou světelná závislá na poloze výměn. Volnost koleje je zjišťována kolejovými obvody o frekvenci 275 Hz.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka je umístěno zálohované JOP, z něhož je dálkově ovládána ŽST Stěblová a odb. ELNA Opatovice nad Labem. Současně je v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka deska nouzových obsluh pro odbočku ELNA Opatovice nad Labem.

1.3.2.13 Mezistaniční úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n.

Mezistaniční úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. je zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo. Volnost koleje je zjišťována kolejovými obvody o frekvenci 275 Hz a 75 Hz. Mezistaniční úsek je jednokolejný.

1.3.2.14 Mezistaniční úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – odb. Plačice

Mezistaniční úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Plačice je zabezpečen TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo AH88. Volnost koleje je zjišťována kolejovými obvody o frekvenci 75 Hz.

1.4. podklady

Zadávací dokumentace stavby

Záměr projektu

Místní šetření

Závěry z profesních porad

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 Elektrické instalace nízkého napětí: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 50110-1 ed.2 Z1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních Část 2: národní dodatky

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla

TNŽ 37 5715 Z1 Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005 Z1, Z2, Z3, Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed. 2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení, Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních

TNŽ 34 5542 ed. 2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami

Předpis SŽ D1 (v době realizace stavby bude v platnosti předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ), SŽ S4, SŽ Bp1, SŽ (ČD) Z1, SŽ (ČD) Z2, SŽ Z8 díl IV (prozatímní)

SŽDC TS 1/2019-Z „Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou“

Směrnice SŽDC č. 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení

Dokument č.j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19.9.2018 „Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“

2016/919 Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů "Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii

2016/797 Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii

SUBSET-026 v3.6.0 (Baseline 3, R2) Specifikace systémových požadavků

Všechny ostatní SUBSET-y a další dokumenty definované v souboru specifikací č. 3(Baseline 3 R2).

Plán rozvoje moderního zabezpečení české železnice 2021.

Vyhláška č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

1.5. Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

1.6. Údaje o splnění podmínek ze schvalovacího procesu předchozího stupně

Předchozí stupeň (Záměr projektu) byl ministerstvem dopravy schválen s tím, že byla ze stavby vyjmuta ŽST Hradec Králové hl. n. Následně bylo projednáno se SŽD a ministerstvem dopravy, že bude ETCS pokryta i ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, která je zabezpečena SZZ reléového typu AŽD71 s cestovou volbou.

Schvalovací protokol investičního záměru uložil změnu názvu stavby, která byla provedena.

Dále je schvalovacím protokolem uloženo odstranit národní vlakový zabezpečovač v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Stéblová.

1.7. Koordinace s jinými stavbami

Stavba musí být koordinována se stavbami:

1) GSM-R Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř

Předpoklad aktivace stavby 03/2022.

2) Modernizace železničního uzlu Pardubice

Předpoklad realizace stavby v letech 2020- 2024.

3) Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová

Předpoklad realizace stavby v letech 2021-2023.

4) Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové

Tato stavba je podmíněna vyřešením kácení kaštanové aleje v Hradci Králové. Realizace pravděpodobně až po stavbě ETCS v úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo).

1.8. Změny oproti předchozímu stupni

Oproti předchozímu stupni (Záměr projektu) byla ze stavby vyjmuta ŽST Hradec Králové. Dále bylo rozhodnuto, že ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude pokryta ETCS, přičemž zůstane zabezpečena stávajícím SZZ reléového typu AŽD 71 s cestovou volbou a ve směru od Hradce Králové se zaústěnou jednokolejnou tratí. Tímto rozhodnutím vznikne vstup do ETCS ve směru od Hradce Králové, s nímž předchozí stupeň nepočítal. A naopak nebudou realizovány vstupy z tratí zaústěných do ŽST Hradec Králové.

Ze stavby bylo vyjmuto DOZ, které bude realizováno v předchozí související stavbě.

1.9. Související SO a PS

PS 11-02-11 POK

PS 10-02-31 Úprava telefonních zapojovačů

PS 10-02-81 Úprava přenosového systému

PS 10-02-91 Uvedení do provozu

PS 10-02-92 Úprava neproměnných návěstí pro GSM-R

PS 11-02-91 BTS Staré Jesenčany

PS 19-02-91 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R

2 Technická část

A Definitivní zabezpečovací zařízení

D.1.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

2.2.1 Obecné požadavky týkající se všech provozních souborů úprav SZZ

Stavba počítá s tím, že DOZ bude realizována v předchozích stavbách.

Pro ETCS je nutné mít k dispozici následující informace z PZZ na železničních přejezdech v obou sousedních stanicích:

- Relé KZ samostatně z každého přejezdu
- Relé BV samostatně z každého přejezdu a z každé koleje, která vede přes přejezd
- Relé BA (DI), pokud není kontrolováno ve změně směru souhlasu, je nutné ji vyvést pro každou kolej samostatně
- Relé CS0 – v případě, že přibližovací úsek zasahuje do stanice

U staničních přejezdů jsou tyto relé již přítomny v SZZ. U traťových přejezdů jsou tyto informace již v současném stavu přivedeny do jedné ze sousedních stanic. V případě, že nyní nejsou tyto informace přítomny v obou sousedních stanicích, budou do druhé stanice poslány ze stanice, v níž jsou již nyní přítomny, pomocí přenosové komunikační jednotky elektronického automatického bloku. Stavba nepočítá, že by se tyto informace přenášely do druhé dopravní po metalickém kabelu, že by bylo nutné posilovat dimenzi kabelů atd.

ETCS bude aplikováno na stávající stav kolejiště, respektive kolejové řešení, které realizováno v souvisejících stavbách. Stavba nepočítá s posunem návěstidel pro účely vytvoření ochranné dráhy v ETCS mimo posunu návěstidla L5 v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Návrh uvolňovacích rychlostí je uveden v příložených tabulkách uvolňovacích rychlostí.

Výhybky nacházející se v ochranné dráze, jejichž začátek je ve vzdálenosti kratší než 20 m za začátkem výhybkového úseku, v němž se příslušná výhybka nachází, a které jsou pojižděny proti hrotu, budou drženy pod závěrem VCP. V případě, že bude nenulová uvolňovací rychlost aplikována přímo ve VC, tyto výhybky pod závěrem VC drženy nebudou.

Vzhledem k tomu, že je navržen nový rychlostní profil V100, V130, V150 a Vk, bude nutné přepočítat v dalším stupni projektové dokumentace tabulky všech přejezdů a předělat spouštěcí úseky na všech přejezdech.

Na základě požadavku ministerstva dopravy uvedeném ve schvalovacím protokolu záměru projektu bude v traťovém úseku Stéblová (včetně) – Opatovice nad Labem-Pohřebačka (včetně) zrušen národní vlakový zabezpečovač. Bude zrušena jeho traťová část, výstroj kódování. Kolejové obvody zůstanou zachovány.

2.2.2 PS 11-01-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava SZZ

Bude dodán nový adresný software. Pro minimalizaci nákladů a výluk SZZ tato stavba vyžaduje, aby předchozí související stavba dodala aktuální systémový software podporující ETCS včetně VCP. Je nutné, aby toto investor zajistil u zhotovitele předcházející související stavby. Proto se výměna systémového software v dalším stupni nepředpokládá, je však nutné tuto skutečnost v dalším stupni znovu prověřit. V rozpočtu se v tomto stupni (DUR) s výměnou systémového software nepočítá, pokud bude stavba soutěžena jako P+R, je nutné, aby soutěžící tuto skutečnost znovu prověřil na základě aktuálního stavu SZZ ŽST Pardubice-Rosice nad Labem.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem budou doplněny VCP na koleje č. 1 a 3.

Návrh uvolňovacích rychlostí je zpracován v Tabulce uvolňovacích rychlostí.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem ani v přilehlých mezistaničních úsecích nebudou prováděny zemní práce.

V krátkém mezistaničním úseku Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem bude zřízen handover. Hranice mezi RBC bude u vjezdových návěstidel obou stanic. Vzhledem k velmi krátkému mezistaničnímu úseku (délky cca 200 m) je to jediné možné řešení.

2.2.3 PS 13-01-12 ŽST Stéblová, úprava SZZ

Bude dodán nový adresný software. Pro minimalizaci nákladů a výluk SZZ tato stavba vyžaduje, aby předchozí související stavba dodala aktuální systémový software podporující ETCS včetně VCP. Je nutné, aby toto investor zajistil u zhotovitele předcházející související stavby. Proto se výměna systémového software v dalším stupni nepředpokládá, je však nutné tuto skutečnost v dalším stupni znovu prověřit. Výměna technologického počítače se nepředpokládá, protože ji bude muset případně provést předcházející stavba, pokud na stávajícím TPC by nebylo možné zprovoznit nejnovější systémový software. V rozpočtu se v tomto stupni (DUR) s výměnou systémového software a TPC nepočítá, pokud bude stavba soutěžena jako P+R, je nutné, aby soutěžící tuto skutečnost znovu prověřil na základě aktuálního stavu SZZ ŽST Stéblová.

V ŽST Stéblová budou doplněny VCP na kolej č. 4.

Návrh uvolňovacích rychlostí je zpracován v Tabulce uvolňovacích rychlostí.

V ŽST Stéblová ani v přilehlých mezistaničních úsecích nebudou prováděny zemní práce.

2.2.4 PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ

Součástí tohoto provozního souboru jsou nejen úpravy SZZ ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, ale i úpravy SZZ odb. ELNA Opatovice nad Labem.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka se nachází stávající panel EIP. Všechny nezbytné informace, které je nutné získat pro ETCS z reléového SZZ budou přeneseny prostřednictvím tohoto EIP panelu. V případě, že nebude dostačovat, bude dodána další skříň elektronického rozhraní mezi RZZ a DOZ. Tato další skříň elektronického rozhraní bude umístěna v reléové místnosti vedle skříně stávajícího EIP vedle dveří. Je zde prostor pro jednu skříň, v němž však překáží rozvaděč na stěně. V rozvaděči jsou pojistky pro jištění jednotlivých sběrnic staničního

RZZ a jistič DEON. Tento rozvaděč je nutné posunout v případě umístění skříně EIP panelu do tohoto prostoru. Posun rozvaděče bude realizován v rámci tohoto provozního souboru a bude realizován formou dodání nového vystrojeného rozvaděče a jeho připojením na jednotlivé sběrnice. Následně bude stávající rozvaděč odpojen. Staniční RZZ nesmí zůstat bez napájení. Pokud by se mělo SZZ odpojit od napájení ze staniční baterie, musely by se práce provádět v noční vlakové pauze.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude posunuto odjezdové návěstidlo L5 o 3 m směrem do stanice. Důvodem posunu je dosažení ochranné dráhy v délce 60m mezi L5 a námezníkem výhybky č. 13 a tím dosažení uvolňovací rychlosti 15 km/h na u návěstidla L5 bez nutnosti zřízení VCP. Dojde tím ke zkrácení staniční koleje č. 5 o 3 m.

Bude dodán nový adresný software pro odb. ELNA Opatovice nad Labem. Pro minimalizaci nákladů a výluk SZZ tato stavba vyžaduje, aby předchozí související stavba dodala aktuální systémový software podporující ETCS včetně VCP a případně dodala i nový TPC, pokud to bude nutné. Je nutné, aby toto investor zajistil u zhotovitele předcházející související stavby. Proto se výměna systémového software a TPC v dalším stupni nepředpokládá, je však nutné tuto skutečnost v dalším stupni znovu prověřit. V rozpočtu se v tomto stupni (DUR) s výměnou systémového software a TPC nepočítá, pokud bude stavba soutěžena jako P+R, je nutné, aby soutěžící tuto skutečnost znovu prověřil na základě aktuálního stavu SZZ odb. ELNA Opatovice nad Labem.

V ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka nebudou doplňovány VCP. Uvolňovací rychlosti budou aplikovány ve VC při splnění délky ochranné dráhy pro příslušnou výši uvolňovací rychlosti. V případě, že lze dosáhnout vyšší uvolňovací rychlosti při využití předsazení EoA, bude předsazení využito.

U vjezdových návěstidel 1S, 2S odbočky ELNA Opatovice nad Labem bude aplikována nenulová uvolňovací rychlost z důvodu blízkého nástupiště zast. Opatovice nad Labem.

Návrh uvolňovacích rychlostí je zpracován v Tabulce uvolňovacích rychlostí.

Na odbočce ELNA Opatovice nad Labem bude ve směru z vlečky Elektrárna Opatovice nad Labem zřízen vstup do ETCS L2 s automatickým přepnutím na vstupní hranici. Hranice vstupu a výstupu bude u vjezdového návěstidla EL.

Ve směru od Hradce Králové a od odbočky Plačice bude zřízen vstup do ETCS a automatickým přepnutím do ETCS L2 na vstupní hranici. Ve směru od Hradce Králové bude vstup ve stávající jednokolejné trati. Hranice vstupu a výstupu bude u vjezdového návěstidla S a PS.

Ve směru od odbočky Plačice vychází první balízová skupina s paketem R1 až před odbočující výhybkou. Na poradě 3.3.2022 byla tato skutečnost diskutována se závěrem, že přihlášení do RBC probíhá až u balízové skupiny s paketem An. Není tedy nutné dávat balízovou skupinu s paketem D nebo posouvat izolovaný styk před předvěstí PřPS v km 2,086 v trati odb. Plačice – ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka za účelem, aby dostala balízová skupina s paketem R1 až za odbočující výhybkou na odb. Plačice.

V přilehlých mezistaničních úsecích nebudou prováděny zemní práce.

D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

2.2.5 PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Úprava JOP DOZ Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová

Zřízení DOZ bylo z této stavby vyjmuto. DOZ realizuje předchozí stavba „Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“. V této stavbě bude DOZ pouze upravena.

V této stavbě bude DOZ pouze upravena. V DOZ budou doplněny funkce ETCS. Budou doplněny softwarové ovládací prvky ETCS, které budou zobrazeny na monitorech reliéfu kolejí a voleny budou ovládacími prvky (klávesnicí a myší) zadávacího počítače DOZ. Je požadováno, aby ovládací prvky ETCS byly zřízeny nejen na zadávacích počítačích na CDP, ale i zadávacím počítači na PPV.

Součástí tohoto provozního souboru jsou i případné nezbytné úpravy ASVC, které zřídila předchozí stavba, podle nových závěrových tabulek.

Úprava software DOZ Kolín – Česká Třebová

Bude upraven software DOZ Kolín – Česká Třebová. V softwaru této DOZ budou provedeny úpravy v souvislosti se zrušením automatického vstupu od ŽST Pardubice-Rosice nad Labem a se zřízením handoveru.

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Bude vybudováno ETCS L2. Systém ETCS bude dodán ve verzi základní specifikace 3 (Baseline 3) ve verzi specifikace 3.6.0.

Signál GSM-R

Stavba ETCS předpokládá, že síť GSM-R bude vybudována v předstihu ve stavbě „GSM-R Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř“.

Rozdělení na řízené oblasti

Bude zřízena pouze jedna RBC, z níž bude ovládán úsek Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Vstupy a výstupy do / z oblasti ETCS

Handover Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem

Mezi ŽST Pardubice hl. n. a Pardubice-Rosice nad Labem bude zrušen stávající vstup do RBC Pardubice hl. n. uvnitř oblasti. Mezi RBC Pardubice hl. n. a novou RBC Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem bude zřízen handover. Protože se jedná o velmi krátký mezistaniční úsek délky cca 200m, bude hranice mezi jednotlivými RBC situována k vjezdovým návěstidlům 1RS, 2RS v ŽST Pardubice hl. n. a 1L, 2L v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Jiné řešení není možné.

Vstup z vlečky „Vlečka Elektrárny Opatovice a.s.“

Ve směru z vlečky Vlečka Elektrárny Opatovice a.s. bude zřízen vstup s automatickým přepnutím do ETCS L2 na vstupní hranici. Hranice vstupu a výstupu do / z ETCS L2 bude situována k vjezdovému návěstidlu EL na odbočce ELNA Opatovice nad Labem.

Vstup od odbočky Plačice

Ve směru od odbočky Plačice bude zřízen vstup s automatickým přepnutím do ETCS L2 na vstupní hranici. Hranice vstupu a výstupu do/z ETCS bude situována k vjezdovému návěstidlu PS v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Vstup od Hradce Králové

Ve směru od ŽST Hradec Králové bude zřízen vstup s automatickým přepnutím do ETCS L2 na vstupní hranici. Hranice vstupu a výstupu do/z ETCS bude situována k vjezdovému návěstidlu S v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Statický rychlostní profil V₁₅₀

Bude zpracován a posouzen rychlostní profil V₁₅₀. Tabulky přejezdů budou přepočítány tak, aby v ETCS byla v maximální míře využitelná rychlost daná stavebním uspořádáním koleje.

Blízkost oddílových návěstidel AB u nástupišť na zastávkách

U oddílových návěstidel AB nacházejících se v blízkosti nástupiště na zastávce Čeperka bude aplikována nenulová uvolňovací rychlost.

Dopravní kolej č. 4 s nástupištěm v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem

Předchozí stavba zřídí na konci koleje č. 4 za cestovým návěstidlem Lc4 dynamické zarážedlo. U cestového návěstidla Lc4 bude aplikována nenulová uvolňovací rychlost ve výši, kterou umožní toto dynamické zarážedlo.

2.2.6 PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS

Umístění RBC Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka

Radiobloková centrála (RBC) včetně dalších nezbytných skříní dodatečného vybavení bude umístěna na CDP Praha v místnosti č. 2.13 ve druhém nadzemním podlaží.

Napájení bude ze stávající UPS, z níž jsou napájeny další RBC a DOZ, která se nachází rovněž v místnosti 2.13 vedle vstupních dveří. Ve stávajících napájecích skříních budou zřízeny další jištěné sběrnice pro RBC Pardubice-Rosice nad Labem - Opatovice nad Labem-Pohřebačka.

Kabelizace

Většina nové kabelizace bude pouze v horních rozvodech nad skříněmi v místnosti 2.13. Pouze kabelové propojení do místnosti dispečerů ETCS, která se nachází o patro níž, bude vedeno mimo místnost 2.13 ve stávajících kabelových trasách a šachtách. Pokud budou porušeny stávající kabelové ucpávky, budou zřízeny nové ve stejné požární třídě.

Kabelové datové propojení do skříní DOZ bude provedeno pouze v horních rozvodech nad skříněmi v místnosti 2.13. Předpokládá se, že související stavba umístí skříň DOZ do místnosti 2.13.

Datové propojení s RBC Pardubice hl. n. bude provedeno pouze v horních rozvodech nad skříněmi v místnosti 2.13. Skříň RBC Pardubice hl. n. se nachází v této místnosti.

CDP Praha požaduje doložit kompletní dokumentaci vč. revizí ke všem protipožárním prostupům dotčeným stavbou. Nové rozvody kabelových vedení ukládat do kolektoru, kabelovodu v podlaze, nebo uložit na kabelových roštech pod stropem místností. Prostupy zdmi dozdít a zednický začistit. Stavbou porušené plochy (omítek, soklu, podlah, aj.) uvést do původního stavu. Zajistit vymalování prostor dotčených stavbou. Po dokončení stavby provést úklid staveniště. Neporušit inženýrské sítě ve správě SPS.

Úprava RBC Pardubice hl. n.

Bude upraven software RBC Pardubice hl. n. V softwaru této RBC bude zrušen automatický vstup od Rosic nad Labem a místo něho bude doplněn handover.

Sál DŽDC

V sále dispečerů železniční dopravní cesty budou do softwaru zadávacího počítače pro trať Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo) doplněny ovládací prvky ETCS. Mimo výměny softwaru nebudou na sále DŽDC prováděny žádné jiné úpravy.

Sál D-ETCS

V sále dispečerů železniční dopravní cesty v místnosti 1.33 bude na pracovišti D8 dodán zadávací počítač pro ETCS na trati Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo). Rovněž dodány monitory a ovládací prvky (klávesnice, myš) zadávacího počítače. Nábytek pro pracoviště D8 (stoly) se v místnosti 1.33 již nachází. Dále je součástí tohoto provozního souboru zřízení kabelového datového propojení zadávacího počítače D-ETCS s RBC. Součástí provozního souboru je i zřízení napájení tohoto zadávacího počítače. Kabelové propojení se stavědlovou ústřednou s RBC a s UPS bude provedeno ve stávajících kabelových trasách v budově CDP. Porušené protipožární ucpávky budou obnoveny jako součást tohoto provozního souboru.

2.2.7 PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem bude provedena demontáž stávajících balízových skupin, které tvoří vstupní oblast do RBC Pardubice hl. n. Tyto balízové skupiny budou demontovány a použity na jiných místech v této stavbě. Tyto balízové skupiny budou přeprogramovány podle toho, v kterém místě budou znovu použity.

Stávající balízové skupiny u vjezdových návěstidel 1RS, 2RS v ŽST Pardubice hl. n. mohou zůstat, ale budou přeprogramovány.

Protože nesmí být současně v jedné balízové skupině pakety č. 131 a č. 42 platné pro jeden směr, je v ŽST Pardubice hl. n. a v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem mezi světelným námezníkem a vjezdovým návěstidlem navržena další balízová skupina obsahující telegram Sh. Telegram Sh nemůže být, jak je obvyklé, v balízové skupině u vjezdového návěstidla, protože obsahuje paket č. 42 a v tomto případě bude v balízové skupině telegram Ho platný pro jízdu ven ze stanice. Současně je nutné mít někde telegram Sh s platností směru ven ze stanice. Protože oba pakety nemohou být v jedné balízové skupině, je navrženo vyřešit tento problém umístěním další balízové skupiny mezi světelný označník a vjezdové návěstidlo.

V tomto provozním souboru budou instalovány všechny balízové skupiny od handoveru RBC Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem až po vstupní oblasti ve směru od Hradce Králové a od odbočky Plačice.

Je požadováno dodat i přístrojové a programové vybavení pro programování balíz.

Dále je součástí tohoto provozního souboru geodetické zaměření všech potřebných prvků v kolejišti jako, jsou námezníky, hroty výhybek, návěstidla, výkolejky apod.

Balízy budou upevněny pomocí upevňovací soupravy na upevňovadla kolejnic, tak, aby byla dodržena instalační výška dle TSI CCS Subset 026 i pro předpisem S3 díl IV předpokládané ojetí kolejnic. Pokud to nebude možné, použije se jiný způsob upevnění balíz.

Aby byly sníženy požadavky na výluky, bude upevňovací souprava sestavena a přichystána vedle koleje mimo průjezdný průřez. Ke kolejnici bude upevněna až poté ve vlakové pauze.

Dále jsou součástí tohoto provozního souboru všechna neproměnná návěstidla ETCS, která budou situována ve všech železničních stanicích. V železničních stanicích budou situovány návěsti „Lokalizační značka ETCS“. Na hranicích vstupu bude umístěna návěst „Změna úrovně ETCS“ a na hranicích výstupu bude umístěna návěst „Výstupní hranice oblasti ETCS“. Před vstupní hranicí bude na předvěstech doplněna návěst „Předvěst změny úrovně ETCS“.

2.3. Odpady

Při realizaci vznikne následující odpad dle katalogu odpadů:

17 04 11	zbytky kabelů, vodičů
15 01 01	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	plastové obaly

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 294/2006 Sb. a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle Vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších novel a podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

2.4. Zkušební provoz

Všechny zabezpečovací provozní soubor jsou charakteru „stavby dráhy“ podle zákona č. 266/94 Sb. Zařízení instalované v tomto provozním souboru je UTZ. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude provedena Technicko bezpečnostní zkouška (TBZ) s následným zkušebním provozem. Rozsah TBZ a délku zkušebního provozu stanoví vyhláška 177/95 Sb.

Po provedení TBZ bude vydáno Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu, v němž se stanoví jeho podmínky a doba trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad, sekce technická. Obvyklá doba zkušebního provozu zabezpečovacího zařízení je 6 měsíců.

Po uplynutí zkušebního provozu a po odstranění všech zjištěných nedostatků stavební úřad (v tomto případě Drážní úřad) vydá kolaudační rozhodnutí na základě žádosti.

B Provizorní zabezpečovací zařízení

2.5. Popis prováděných prací v jednotlivých stanicích

Výměna TPC

Vzhledem ke skutečnosti, že se počítá, že nové TPC dodá v případě potřeby už předchozí stavba, není s výměnou TPC v této stavbě uvažováno. A to ani z hlediska výluk SZZ v žádné stanici.

Výluka RZZ v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka

Pro zavedení stavů některých relé do EIP a případně zřízení opakovačů některých relé, bude nutná výluka RZZ Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Tato výluka RZZ bude trvat 10 dní. Po dobu této výluky RZZ se bude v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka jezdit na přivolávací návěsti. Podrobnosti budou stanoveny v ROV ve spolupráci se zhotovitelem.

Výměna systémového a adresného softwaru

Předpokládá se, že nový systémový software dodá předchozí stavba v této stavbě nebude nutná jeho výměna.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ŽST Stéblová a v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka na TPC pro odb. ELNA Opatovice nad Labem bude provedena výměna adresného softwaru v noční vlakové pauze. Výměna nebude prováděna najednou ve všech stanicích, ale postupně v jednotlivých stanicích. V noční vlakové pauze bude elektronické stavědlo v příslušné stanici vypnuto. Do TPC bude nahrán nový software. Následovat bude přezkoušení venkovních prvků. Nejprve v hlavních kolejích a postupně v dalších kolejích po domluvě s výpravčím a dle ROV. Podrobnosti budou stanoveny v ROV. Po přezkoušení celé stanice a všech jízdních cest bude elektronické stavědlo předáno k ovládání z místní JOP a následně z CDP a PPV.

Výměna softwaru DOZ

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá výměna systémového softwaru, bude software DOZ vyměněn v noční vlakové pauze najednou ve všech stanicích včetně dispečerského pracoviště na CDP, pracoviště dispečera DŽDC a dispečera D-ETCS. Výměna softwaru proběhne v noční vlakové pauze.

Podrobnosti budou stanoveny v ROV.

Zprovoznění RBC Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka

Po výměně adresného software a software DOZ postupně v jednotlivých stanicích bude následně zprovozněna a přezkoušena RBC. Přezkoušení a zprovoznění RBC už nebude vyžadovat výluky staničních zabezpečovacích zařízení.

2.6. Požadavky na výluky v jednotlivých stanicích

Výluka SZZ RZZ v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude v délce 10 dní. Po dobu výluky bude stanice obsazena dopravním zaměstnancem. Jízdy vlaků budou uskutečňovány při vyloučení RZZ na přivolávací návěst. Zhotovitel úpravy RZZ předchystá v maximálním možném rozsahu, tak aby samotná výluka RZZ mohla být minimalizována. Rozsah vyloučených prvků bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace a zejména následně v ROV.

Výluka celého SZZ v ŽST Stéblová a v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka (TPC pro odbočku ELNA Opatovice nad Labem) bude v řádu desítek minut v nočních hodinách a bude směřována do vlakové pauzy. Po tuto dobu bude v ŽST Stéblová a v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka (JOP pro odbočku ELNA Opatovice nad Labem) přítomen dopravní zaměstnanec, vždy pouze v jedné stanici, ne v obou současně. Podrobnosti stanoví ROV.

V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ŽST Stéblová a ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka je nutné uvažovat s výlukou celého zab. zař. v délce desítek minut, max. jedné hodiny, která začne se začátkem noční vlakové pauzy. Po zprovoznění přivolávacích návěstí v hlavních kolejích bude výluka zabezpečovacího zařízení pokračovat s tím, že postupně budou zprovožňovány přivolávací návěsti a ve stanici bude možné ovládat přivolávací návěsti z místní JOP. Celková délka výluky jedné stanice bude 2-3 dny. Podrobnosti budou stanoveny v ROV ve spolupráci se zhotovitelem.

C Klimatizace

Klimatizace na CDP Praha ani v jednotlivých stanicích není v této stavbě řešena. Předpokládá se, že dodané zařízení bude vyzařovat takový ztrátový tepelný výkon, který budou schopny uchládit stávající klimatizační jednotky, a to jak na CDP Praha, tak ve stanicích.

Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík, Signal Projekt s.r.o.
02/2022